



# Magnum<sup>®</sup> SUPER 5W-40

Высокие стандарты  
и стабильное качество

## Полусинтетическое моторное масло



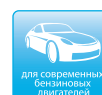
SAE 5W-40



Одобрено  
АвтоВАЗ



Стабильная  
работа на  
протяжении всего  
срока службы



для современных  
бензиновых  
двигателей

Защищает  
двигатель  
современного  
автомобиля



SL/CF



защита от  
перегрева

Обеспечивает  
защиту двигателя  
от перегрева



защита двигателя

Повышенная  
чистота двигателя  
и стойкость  
смазочной пленки



### ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО КАТЕГОРИИ «STAY-IN-GRADE»

ТНК Magnum Super 5W-40 – высококачественное и эффективное моторное масло, незаменимое в регионах с холодным климатом. Масло обеспечивает надежную защиту двигателя в течение всего срока службы. ТНК Magnum Super 5W-40 производится на полусинтетической основе с использованием импортного пакета присадок последнего поколения и стойкого к деструкции модификатора вязкости Magnum SV.

Масло отличается стабильными вязкостно-температурными свойствами с улучшенной текучестью и прокачиваемостью. Это делает ТНК Magnum Super 5W-40 правильным выбором для использования в районах с резко континентальным климатом и холодными зимами. Такие свойства обеспечиваются применением специально разработанного модификатора вязкости Magnum SV, который обладает чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения в течение всего срока службы масла.

### НАЗНАЧЕНИЕ

ТНК Magnum Super 5W-40 предназначено для круглогодичного применения, в том числе в регионах с резкоконтинентальным климатом, в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом. Одобрено к применению в двигателях ОАО «АвтоВАЗ».

### О МОДИФИКАТОРЕ ВЯЗКОСТИ MAGNUM SV

Модификатор вязкости Magnum SV отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. Magnum SV поддерживает малую вязкость масла при холодных температурах, когда так важна хорошая прокачиваемость для запуска двигателя на всем интервале эксплуатации масла. При рабочих температурах работы двигателя модификатор вязкости нового поколения позволяет поддерживать моторному маслу высокую вязкость, а следовательно и стабильную толщину масляной пленки в узлах трения на всем интервале эксплуатации масла.

Совместная работа модификатора вязкости Magnum SV и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения коленчатого и распределительного валов современного двигателя. Подшипники находятся в чистом состоянии и работают в расчетных условиях гидродинамического трения.

Стойкость Magnum SV ко всем видам деструкции сохраняет расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы; иными словами, масло остается в своем классе вязкости (категория «stay-in-grade»).



## ПРЕИМУЩЕСТВА

ТНК Magnum Super 5W-40 обладает следующими преимуществами:

- Масло имеет отличные низкотемпературные свойства и высокий индекс вязкости, что позволяет успешно применять круглогодично в регионах с резкоконтинентальным климатом
- Масло обладает стабильными функциональными свойствами при различных режимах работы на протяжении всего срока службы, благодаря исключительной стабильности всех компонентов рецептуры
- Использование стойкого к деструкции модификатора вязкости Magnum SV обеспечивает высокую стабильность вязкостно-температурных свойств масла и, соответственно, стабильный запуск, и работу двигателя в течение всего срока службы масла
- Масло активно защищает двигатель от образования вредных отложений в цилиндрах, на поршнях, на поршневых кольцах, поддерживая высокую компрессию и долговечность цилиндропоршневой группы
- Масло эффективно отводит тепло от наиболее теплонагруженных деталей двигателя, защищая его от перегрева
- Масло имеет отличные антифрикционные и противоизносные свойства, что особенно важно для минимизации износа газораспределительного механизма в момент холодного пуска двигателя
- Масло идеально совместимо со всеми материалами сальников в двигателе и защищает двигатель от утечек масла

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости по SAE 5W-40
- Эксплуатационный класс по классификации API SL/CF (для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями)
- Одобрение АвтоВАЗ категории «Люкс»

## ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах объемом 1 л, 4 л, 20 л и в бочках 180 кг.

### Типичные характеристики

### 5W-40

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,2
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа•с	6500
Индекс вязкости	0,864
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	163
Зольность сульфатная, % масс.	1,1
Общее щелочное число, мг КОН/г	7,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	212
Температура застывания, °С	-43
Испаряемость по НОАК, %	13

Выпускается по ТУ 0253-008-44918199-2006

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.