



DURON 15W-40 ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ФОРСИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

➤ НАЗНАЧЕНИЕ

Всесезонные масла DURON 15W-40 – высокоэффективные моторные масла, рекомендуемые для дизельных, бензиновых, пропановых или работающих на сжатом природном газе (СПГ) форсированных двигателей, в том числе для техники, эксплуатируемой как в дорожных, так и внедорожных условиях, которая используется в горнодобывающей, лесоперерабатывающей промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и на судоходстве. Всесезонные моторные масла DURON 15W-40 обладают повышенным диспергированием сажи и тепловой устойчивости, которые требуются спецификациями для новейших моделей двигателей с пониженным уровнем выхлопа, которые оборудованы усовершенствованными моделями камер сгорания, современным усложненным дизайном системой управления впрыском топлива, рециркуляции охлажденных выхлопных газов и очистки выхлопных газов. Всесезонные моторные масла DURON 15W-40 производятся на основе базового масла, очищаемого по уникальной запатентованной технологии компании Petro-Canada на 99,9%, и высокоэффективных присадок. Многочисленные испытания на стендах и в полевых условиях доказали явные преимущества универсальных моторных масел DURON 15W-40 при применении их в двигателях, оборудованных системой рециркуляции охлажденных выхлопных газов (EGR) и без нее.

➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

Технические данные и преимущества продукта DURON 15W-40. Превосходит последние промышленные стандарты для двигателей с интенсивным турбонаддувом, замедленным впрыском и рециркуляцией охлажденных выхлопных газов (EGR). Соответствует последним спецификациям API CI-4 Plus, CI-4/SL, Mack EO-N Premium Plus'03, Cummins 20078, Caterpillar ECF-1, Detroit Diesel Power Guard 93K214 и многим европейским и мировым стандартам.

- ✓ Масло долгое время сохраняет марку вязкости и исходные свойства
- ✓ Улучшенная обработка сажи
- ✓ Прекрасная устойчивость к потере вязкости
- ✓ Препятствует затвердению сажи и образованию нагара
- ✓ Обеспечивает стабильное давление масла



- ✓ Облегчает и ускоряет запуск двигателя в холодную погоду
- ✓ Обладает прекрасной текучестью при низкой температуре
- ✓ Уменьшает износ двигателя при запуске
- ✓ Продлевает интервалы между ремонтами двигателя, увеличивая продажную стоимость
- ✓ Обеспечивает диспергирование микрочастиц сажи, предупреждая абразивный износ
- ✓ Надежная масляная пленка предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей
- ✓ Снижает до минимума время простоя и затраты на эксплуатацию и обслуживание
- ✓ Обеспечивает исключительную защиту двигателя от износа
- ✓ Уменьшает засорение фильтра

➤ ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонные моторные масла DURON 15W-40 компании Petro-Canada соответствуют следующим техническим требованиям:

- ✓ Соответствие категориям API CI-4 Plus и CI-4 требуется для автомобилей, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).

Производители дизельных двигателей

Масло DURON 15W-40 соответствует стандартам следующих производителей:

Одобрения	DURON 15W-40
ACEA	
ACEA E7 - 08	○
ACEA E7 - 04	○
API	
API CI-4 PLUS	●
API CI-4	●
API CH-4	●
API SL	●
Caterpillar	
Caterpillar TO-2	○
Caterpillar TO-2 / Allison C4	○
Caterpillar ECF-1-a	○
Caterpillar ECF-2	○
Caterpillar SEBU 6385	○
Cummins	
Cummins CES 20076	○
Cummins CES 20077	○
Cummins CES 20078	●
Detroit Diesel	
Detroit Diesel Power Guard 93K214	○
Detroit Diesel Power Guard 93K215	●
Detroit Diesel, 7SE270 2-х тактный*	○
Detroit Diesel, 7SE273 (Серии 2000/4000)	○
Ford	
Ford M2C171-C	○
Ford M2C171-D	○
Mack	
Mack EO-M / EO-M Plus	○
Mack EO-N PP	○
Mack EO-N PP '03	●
Volvo	
Volvo VDS-2	○
Volvo VDS-3	●
Other	
GLOBAL DHD-1	○
JASO DH-1	○
MAN 3275	○
MB 228.1	○
MB 228.3	○
MTU Type 2	●
Renault VI RLD-2	●
Scania LDF, LDF-2	○

*- Компания Detroit Diesel рекомендует класс вязкости SAE 40 только для 2-х тактных двигателей, кроме случаев, где помощь при запуске недоступна или при очень низких температурах, когда применение SAE 15W-40 или SAE 30 будет способствовать запуску.

- Одобрено
- Рекомендовано


Дизельные двигатели легковых автомобилей и легких грузовиков

Универсальные масла DURON 15W-40 пригодны также для использования в дизельных двигателях малых транспортных средств, в том числе легковых автомобилей и легких грузовиков, к которым применяются технические требования API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF, ACEA A3/B3, A3/B4 или более ранние. При выборе марки масла смотрите руководство по эксплуатации двигателя.

Стационарные дизельные генераторы электроэнергии и морские суда

Масло DURON 15W-40 пригодно для использования в стационарных генераторах электроэнергии и на морских судах, когда в руководстве рекомендуются масла для дизельных двигателей SAE 15W-40, и где не требуется сепарация воды.

Бензиновые двигатели

Универсальные моторные масла DURON пригодно для бензиновых двигателей, к которым применяются требования API SL, ACEA A3/B3, A3/B4 или более ранние. При выборе марки масла смотрите руководство по эксплуатации двигателя.

Коробки передач и гидравлика

- ✓ Силовые коробки передач Caterpillar, полуавтоматические коробки передач и гидротрансформаторы, для которых требуется жидкость TO-2.
- ✓ Коробки передач и гидротрансформаторы Allison, для которых требуется жидкость C-4.
- ✓ Коробки передач ZF, где рекомендуется TE-ML07
- ✓ Силовые коробки передач Clark
- ✓ Коробки передач со сцеплением, работающим в масляной ванне, в том числе мотоциклов и вездеходов (соответствует фрикционным нормативам JASO-MA).


ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СВОЙСТВО	Метод испытания	DURON 15W-40
Температура вспышки, °С	D92	235
Вязкость сСт при 40°С/сек.	D445	114
сСт при 100°С/сек.	D445	15,5
Индекс вязкости	D2270	144
Вязкость при высокой температуре/повышенном сдвиге, сПз при 150 ⁰ С	D4683	4,4
Вязкость холодного запуска, сПз при °С	D5293	5176 при -20
Пограничная вязкость прокачивания сПз при °С	D4684	15350 при -25
Сульфатная зольность, % вес.	D874	1,37
Общее щелочное число (ТВН), мг КОН/г	D2896	9,6

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.