



Revolux[®] D3 15W-40

Минеральное моторное масло



15W-40



Улучшенные
вязкостно-
температурные
свойства



Подходит
для дизельных
двигателей



Повышенная
чистота двигателя
и стойкость
смазочной пленки



API

CI-4/CG-4/CF/SJ



Подходит для
автомобилей ев-
ропейских произ-
водителей и США

EURO-III

НАЗНАЧЕНИЕ

Масло Revolux D3 15W-40 предназначено для все-сезонного применения в современных дизельных двигателях дорожно-строительной техники и в городских автобусах различных производителей, удовлетворяющих нормам Euro-III, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR). Также рекомендуется для применения в двигателях карьерной техники БелАЗ, Comatsu, Caterpillar и других ведущих европейских и американских производителей, а также двигателей КамАЗ, МАЗ и других производителей СНГ.

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ТНК Revolux D3 15W-40 – всесезонное моторное масло, разработанное специально для эксплуатации в наиболее тяжелых условиях – в режиме «Stop&Go», при длительном движении на оборотах максимального крутящего момента, в условиях высокой загрузки, в запыленных зонах, при отсутствии регулярного технического обслуживания. Новейший функциональный пакет присадок масла ТНК Revolux D3 обеспечивает высочайшие противоизносные характеристики и удовлетворяет самым высоким требованиям отечественных и зарубежных производителей техники. ТНК Revolux D3 15W-40 имеет отличные вязкостно-температурные характеристики класса 15W-40. Масло уверенно обеспечивает легкий запуск и надежную работу двигателей при окружающей температуре от -20 °С до +35 °С.

При производстве масел ТНК Revolux D3 15W-40 используется специально разработанный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к термодеструкции от ведущего мирового производителя присадок к смазочным маслам. Данный модификатор вязкости специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

О МОДИФИКАТОРЕ ВЯЗКОСТИ И ПРОДУКТАХ СЕРИИ ТНК REVOLUX

При разработке и совершенствовании наших продуктов мы учитываем многие аспекты применения масел в непростых российских условиях. Для масел серии ТНК Revolux мы подобрали специальный модификатор вязкости от ведущего мирового производителя присадок. Выбранный модификатор вязкости отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. Стойкость модификатора вязкости ко всем видам деструкции позволяет сохранить расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы и минимизировать риски, связанные с падением давления в масляных магистралях двигателя. Известно, что с увеличением времени наработки моторного масла его низкотемпературные свойства ухудшаются, приводя к трудностям при запуске двигателя. Используемый модификатор вязкости поддерживает малую вязкость масла при низких температурах на всем интервале эксплуатации двигателя, что обеспечивает его уверенный и легкий запуск. Совместная работа модификатора вязкости и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения колен-



чатого и распределительного валов современного нового и старого двигателя предыдущих поколений. Рабочие поверхности трения подшипников постоянно находятся в чистом состоянии и работают в расчетных условиях гидродинамического трения.

Иными словами, усовершенствованная нами продуктовая линейка дизельных масел ТНК Revolux является уникальным предложением на рынке, вобравшем в себя жесткие требования к эксплуатации масел в непростых российских условиях и лучшие технологические инновации мировых производителей присадок. Масла серии ТНК Revolux обеспечивают оптимальные условия работы двигателя и остаются в своем классе вязкости, тем самым обеспечивая требования категории «stay-in-grade».

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости SAE 15W-40
- Эксплуатационный класс по классификации API CI-4/CG-4/CF/SJ
- Масло ТНК Revolux D3 15W-40 соответствует требованиям MB 228.3, MAN 3275, Cummins 20076/77/78, Volvo VDS-3, Renault RLD2, Cat ECF-1a, MTU 2, Deutz DQCIII-05, КАМАЗ, ЯМЗ-5-06

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах 4 л, 5 л, 20 л, бочках 180 кг, кубах 850 кг, а также авто- и ж/д наливом

ПРЕИМУЩЕСТВА

Масло ТНК Revolux D3 15W-40 имеет следующие преимущества:

- Высокий уровень функциональных свойств, благодаря базовым маслам собственного производства и тщательному контролю качества
- Новейший функциональный пакет присадок в сочетании с высококачественными базовыми маслами обеспечивает постоянство эксплуатационных свойств даже при наиболее высоких нагрузках
- Высокая стойкость к деструкции модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращает износ рабочих поверхностей цилиндров и других зон трения
- Класс вязкости 15W-40 эффективно защищает двигатель от износа при высоких рабочих температурах и нагрузках двигателя, поддерживая стабильную толщину масляной пленки
- Масло активно нейтрализует коррозионно-активные соединения, образующиеся при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%, и допускает длительную работу на высокосернистом топливе
- Высокоактивные диспергирующие компоненты функционального пакета обеспечивают чистоту двигателя
- Сниженный расход масла на угар благодаря высокой стабильности базовых компонентов и функционального пакета присадок

Типичные характеристики

Revolux D3 15W-40

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	15,32
Динамическая вязкость CCS при -20 °С, мПа*с	6400
Плотность при 15 °С, г/см ³	0,8867
Индекс вязкости	138
Щелочное число, мг КОН/г	10,62
Зольность сульфатная, % масс.	1,18
Температура вспышки в открытом тигле, °С	214
Температура застывания, °С	-42
Испаряемость по НОАК, %	12,0

Выпускается по ТУ 0253-046-44918199-2007.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.