



Magnum®

ULTRATEC 10W-40

Золотые стандарты качества



SAE 10W-40



Обеспечивает защиту двигателя от перегрева



Стабильная работа на протяжении всего срока службы



Защищает двигатель современного автомобиля



SM/CF



Повышенная чистота двигателя и стойкость смазочной пленки



ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО КАТЕГОРИИ «STAY-IN-GRADE»

THK Magnum Ultratec 10W-40 – полусинтетическое моторное масло нового поколения, созданное по уникальной технологии Ultratec. Масло изготавливается на основе высококачественных синтетических и минеральных базовых масел с использованием исключительно эффективного пакета функциональных присадок. THK Magnum Ultratec 10W-40 обеспечивает стабильно высокие показатели работы двигателя как в зимнее время, так и в жаркие периоды при высоких нагрузках. Активно препятствует образованию вредных отложений в двигателе во всем диапазоне рабочих температур, оборотов и нагрузок. THK Magnum Ultratec 10W-40 обладает стабильными вязкостными свойствами. Они обеспечиваются за счет специально разработанного модификатора вязкости Magnum SV. Он отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. Благодаря этому масло THK Magnum Ultratec 10W-40 остается в своем классе вязкости в течение всего срока службы (категория «stay-in-grade»).

Полусинтетическое моторное масло

НАЗНАЧЕНИЕ

THK Magnum Ultratec 10W-40 предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей иностранных марок, круглогодично эксплуатируемых в центральных регионах России. Масло идеально подходит для городской эксплуатации в режиме «Старт-Стоп» и дальних поездок по трассе. Также отлично подходит для всесезонного использования. Может использоваться в двигателях Mercedes-Benz и Volkswagen-Audi Group, включая автомобили VW, Audi, Skoda и Seat различных годов выпуска.

О ТЕХНОЛОГИИ ULTRATEC

Технология Ultratec основана на эффективном сочетании передового салицилатного пакета присадок и специально разработанном модификаторе вязкости Magnum SV.

Салицилатный пакет присадок обеспечивает наилучшую на сегодняшний день защиту двигателя от образования высоко- и низкотемпературных отложений (лаков, нагаров и шлама) в реальных российских условиях эксплуатации техники. Салицилатные компоненты эффективно работают в зоне привода клапанов и поддерживают высокую чистоту их рабочих поверхностей. Это обеспечивает качественное смесеобразование и высокую мощность двигателя. Также салицилаты поддерживают наивысшую чистоту цилиндропоршневой группы. Благодаря этому исключается залипание и повышенный износ поршневых колец, двигатель работает в расчетных режимах при высокой компрессии в цилиндрах. Хонингованные поверхности цилиндров всегда находятся в чистом состоянии и удерживают необходимое количество масла для оптимальной работы поршней.

Уникальная особенность салицилатных компонентов заключается в повышенной защите от низкотемпературных отложений (шламообразования). Появление шлама – весьма традиционная проблема двигателей в российских условиях эксплуатации. Присадки нового поколения эффективно подавляют процессы



образования шлама, тем самым обеспечивая постоянное и качественное поступление масла под надлежащим давлением в каждую зону трения на всем интервале эксплуатации двигателя. Модификатор вязкости *Magnit SV* обладает чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. *Magnit SV* поддерживает малую вязкость масла при холодных температурах, когда так важна хорошая прокачиваемость масла для запуска двигателя. При рабочих температурах двигателя модификатор вязкости нового поколения позволяет моторному маслу поддерживать высокую вязкость, а, следовательно, и стабильную толщину масляной пленки в узлах трения. Кроме того, стойкость *Magnit SV* ко всем видам деструкции сохраняет расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы; иными словами, масло остается в своем классе вязкости (категория «stay-in-grade»). Совместная работа модификатора вязкости *Magnit SV* и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения коленчатого и распределительного валов современного двигателя. Подшипники находятся в чистом состоянии и работают в расчетных условиях гидродинамического трения. Все компоненты технологии *Ultratec* одобрены ведущими мировыми автопроизводителями.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости по SAE 10W-40
- Эксплуатационный класс по классификации API SM/CF
- Соответствует требованиям автопроизводителей MB 229.1 и VW 502.00/505.00.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Масло **ТНК Magnum Ultratec 10W-40** обладает следующими особенностями:

- Стабильно высокие функциональные свойства в различных режимах работы на протяжении всего срока эксплуатации
- Эффективно борется с высокотемпературными и низкотемпературными отложениями в двигателе на всем интервале его эксплуатации
- Идеально совместимо со всеми материалами сальников в двигателе, что предотвращает утечки масла
- Обеспечивает эффективный отвод тепла от наиболее теплонагруженных узлов двигателя, что увеличивает срок его службы и снижает износ цилиндропоршневой группы
- Уверенно защищает двигатель Вашего автомобиля от перегрева в наиболее жестких режимах эксплуатации
- Позволяет быстро и легко запускать двигатель в зимнее время в центральных регионах России и быстро начинать движение

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах объемом 1 л, 4 л, 20 л и в бочках 180 кг.

Типичные характеристики

10W-40

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	13,75
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа•с	6200
Индекс вязкости	164
Плотность при 15 °С, г/см ³	0,872
Зольность сульфатная, % масс.	1,15
Общее щелочное число, мг КОН/г	8,31
Температура вспышки в открытом тигле, °С	213
Температура застывания, °С	-44
Испаряемость по НОАК, %	12

Выпускается по ТУ 0253-061-44918199-2010

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.