

ТНК® **Magnum**® **SUPER 10W-40**

**Высокие стандарты
и стабильное качество**



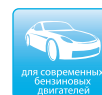
SAE 10W-40



Одобрено
АвтоВАЗ



Стабильная
работа на
протяжении всего
срока службы



Защищает
двигатель
современного
автомобиля



API **SL/CF**



Обеспечивает
защиту двигателя
от перегрева



Повышенная
чистота двигателя
и стойкость
смазочной пленки



ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО КАТЕГОРИИ «STAY-IN-GRADE»

ТНК Magnum Super 10W-40 – высококачественное моторное масло, которое обеспечивает надежную защиту двигателя в течение всего срока службы. Масло производится на полусинтетической основе с использованием импортного пакета присадок последнего поколения и стойкого к деструкции модификатора вязкости Magnum SV. ТНК Magnum Super 10W-40 является одним из наиболее популярных полусинтетических моторных масел российского производства. Идеально подходит для любых условий эксплуатации – городского режима Stop & Go, длительного движения по трассе.

Масло отличается улучшенными вязкостно-температурными свойствами. Это обеспечивается специально разработанным модификатором вязкости Magnum SV, который обладает чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения, особенно в сочетании с базовыми компонентами оптимальной вязкости.

НАЗНАЧЕНИЕ

ТНК Magnum Super 5W-40 предназначено для всесезонного применения в центральных регионах России, в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом. Одобрено к применению в двигателях ОАО «АвтоВАЗ».

О МОДИФИКАТОРЕ ВЯЗКОСТИ MAGNUM SV

Модификатор вязкости Magnum SV отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. Magnum SV поддерживает малую вязкость масла при холодных температурах, когда так важна хорошая прокачиваемость для запуска двигателя на всем интервале эксплуатации масла. При рабочих температурах работы двигателя модификатор вязкости нового поколения позволяет поддерживать моторному маслу высокую вязкость, а следовательно и стабильную толщину масляной пленки в узлах трения на всем интервале эксплуатации масла.

Совместная работа модификатора вязкости Magnum SV и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения коленчатого и распределительного валов современного двигателя. Подшипники находятся в чистом состоянии и работают в расчетных условиях гидродинамического трения.

Стойкость Magnum SV ко всем видам деструкции сохраняет расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы; иными словами, масло остается в своем классе вязкости (категория «stay-in-grade»).



ПРЕИМУЩЕСТВА

ТНК Magnum Super 10W-40 обладает следующими преимуществами:

- Отличается стабильно высокими функциональными свойствами при различных режимах работы на протяжении всего срока службы, благодаря исключительной стабильности всех компонентов
- Использование стойкого к деструкции модификатора вязкости Magnum SV обеспечивает высокую стабильность вязкостно-температурных свойств масла и, соответственно, стабильный запуск и работу двигателя в течение всего срока службы масла
- Активно защищает двигатель от образования вредных отложений в цилиндрах, на поршнях, на поршневых кольцах, поддерживая высокую компрессию и долговечность цилиндропоршневой группы
- Эффективно отводит тепло от наиболее теплонагруженных деталей двигателя, защищая его от перегрева
- Имеет отличные антифрикционные и противоизносные свойства, что особенно важно для минимизации износа газораспределительного механизма в момент холодного пуска двигателя
- Идеально совместимо со всеми материалами сальников в двигателе и защищает двигатель от утечек масла

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости по SAE 10W-40
- Эксплуатационный класс по классификации API SL/CF (для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями)
- Одобрение АвтоВАЗ категории «Люкс»

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах объемом 1 л, 4 л, 20 л и в бочках 180 кг.

Типичные характеристики

10W-40

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	14,6
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа•с	6350
Индекс вязкости	0,876
Плотность при 15 °С, г/см ³	163
Зольность сульфатная, % масс.	1,1
Общее щелочное число, мг КОН/г	7,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	214
Температура застывания, °С	-38
Испаряемость по НОАК, %	12

Выпускается по ТУ 0253-008-44918199-2005

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.